渤海理工职业学院技能大赛

赛项规程

赛项名称：汽车检测与维修

1. 赛项信息

|  |
| --- |
| 赛项类别 |
| ☑每年赛隔年赛（单数年/双数年） |
| 赛项组别 |
| 中等职业教育☑高等职业教育 |
| ☑学生赛（☑个人/□团体）教师赛（试点）师生同赛（试点） |
| 涉及专业大类、专业类、专业及核心课程 |
| 专业大类 | 专业类 | 专业名称 | 核心课程（对应每个专业，明确涉及的专业核心课程） |
| 50交通运输大类46装备制造大类 | 5002道路运输类 | 500211汽车检测与维修技术 | 汽车发动机电控系统检修、汽车底盘电控系统检修、汽车车身电控系统检修、汽车车载网络系统检修、汽车检测与故障诊断等 |
| 4607汽车制造类 | 460702新能源汽车技术 | 新能源汽车底盘技术、新能源汽车电气技术、新能源汽车动力电池及管理技术、新能源汽车驱动电机及控制技术、新能源汽车整车控制技术、新能源汽车故障检测技术 |
| 460701汽车制造与试验技术 | 新能源汽车技术、汽车质量检验技术、汽车故障诊断技术 |
| 对接产业行业、对应岗位（群）及核心能力 |
| 产业行业 | 岗位（群） | 核心能力（对应每个岗位（群），明确核心能力要求） |
| 传统汽车和新能源汽车检修 | 新能源汽车充电设备装调检测与维护、新能源汽车检测与维修等 | 具有新能源汽车常规系统维护的能力；具有新能源汽车高压系统检测与维修的能力；具有新能源汽车充电设备装调、维修的能力；具有探究学习、终身学习和可持续发展的能力；具有整合和综合运用知识分析问题和解决问题的能力 |
| 汽车机电维修、汽车检测、汽车服务顾问等 | 具有查阅、应用汽车维修资料的能力；具有使用各种检测设备、拆装工具的能力；具有汽车故障检测与排除的能力；具有汽车电控系统、网络系统的检测与维修能力；具有一定的汽车性能检测的能力 |
| 汽车制造 | 汽车整车和总成试验、汽车检测与标定、汽车装调、新能源汽车制造等 | 具有新能源汽车整车及关键零部件装调的能力；具有新能源汽车检测与维修的能力；具有新能源汽车制造领域相关数字技术和信息技术的应用能力；具有解决汽车售后产品质量问题的能力；具有发动机、底盘和车身各电控系统检测、故障诊断、修复的能力 |

二、竞赛目标

为贯彻党的二十大“加快建设交通强国”的决策部署，推动落实《国家职业教育改革实施方案》，加快职业教育制度创新，落实立德树人根本任务，培养具备“行业特质、爱国情怀、中国精神、国际视野”的综合型技术技能人才、能工巧匠、大国工匠。

本赛项紧紧围绕职业教育国家教学标准和企业真实工作任务要求，全面考查参赛队知识技能的综合应用和职业素养，尤其是安全生产、组织管理、解决现场问题能力等综合职业技能。通过“汽车故障检修”竞赛，检验高职院校汽车技术类专业（群）的教育教学成果，助推具有工匠精神的复合型技术技能人才的培养，达成产教协同育人目标，引领专业建设发展，加快三教改革创新的步伐。同时展示参赛队精湛的技艺、信息素养、创新精神等良好的精神风貌，向社会宣传职业教育成就，促进产教研用一体化，促进职业教育高水平高质量发展。

三、竞赛内容

本赛项聚焦燃油汽车的电控系统故障检修关键核心技术，结合行业标准和岗位群要求，涵盖“发动机、车身、底盘”等电控系统的故障检修、汽车常用工量具使用、汽车专用检测仪器设备使用等典型工作任务，考查选手对“汽车结构、电控技术和车载网络技术”的知识掌握、使用现代汽车检测仪器设备进行故障检修的技能，以及计划组织、安全防护、操作规范、诚实守信、绿色环保等职业素养。同时鼓励创新性的科学诊断思维，不断探索汽车电控系统故障检修技术。

（一）竞赛模块组成

竞赛模块分2个模块、4个任务，如表1。

表1竞赛模块组成

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 模块任务 | 比赛时长 | 分值 | 结构 |
| 发动机及车身电控系统故障检修 | 90分钟 | 100 | 50% |
| 任务一发动机电控系统故障检修 |
| 任务二车身电控系统故障检修 |
| 采用实操考核形式，理论考核融入实操考核中，同时应填写选手报告单 |

（二）作业要求

要求参赛队在90分钟内，以单人作业方式，按照国家标准、生产制造厂家技术规范，运用控制逻辑和科学的诊断思维，完成汽车电控系统故障检修作业。要求熟悉车辆结构、熟练查阅维修资料和电路图、规范使用工量具和仪器设备、准确测量技术参数、判断故障点、正确记录作业过程和测试数据、准确完成作业操作。包括前期准备、安全检查、症状确认与分析、外观检查、仪器连接、故障码和数据流读取、高压断电、非带电状态检测验证、绝缘（漏电）检测、元器件测量、故障点确认和排除、5S管理等。

（三）考核要点

1.模块：发动机和车身电控系统故障检修

本模块在燃油车上完成。

任务一：发动机电控系统故障检修

围绕汽车发动机无法起动、发动机运行不良等故障，规范完成故障检修。

任务二：车身电控系统故障检修

围绕电源管理系统、进入及许可系统、舒适系统、车身附件电路、灯光控制系统、仪表与警告装置、车载网络系统等共性关联性或单一性故障，规范完成故障检修。

2.检修规范

通过逻辑分析，资料检索及电路图，使用工量具、万用表、故障诊断仪、示波器等诊断检测设备，检测分析故障,安全、合理、规范地完成故障检修。

四、竞赛方式

竞赛以线下比赛形式进行，竞赛组队方式为个人赛，不限性别。参赛选手须为2022级高等职业学校专科全日制在籍学生（以报名时的学籍信息为准）。每位选手限报1名指导教师，指导教师须为本校专教师。以正式比赛报名通知为准。

五、竞赛时间

正式比赛时间1天（4月26日），比赛场次根据最后报名参赛队数量调整。

六、竞赛规则

（一）选手报名

1.参赛选手和指导教师报名获得确认后不得随意更换。如因故无法参赛，须由所在院校于开赛10个工作日之前出具书面说明，经大赛执委会办公室核实后予以更换。

2.参赛校须给参赛选手进行安全培训，掌握竞赛车辆及设备安全操作规范的要求。

（二）熟悉场地

赛项比赛前一天下午安排参赛队熟悉比赛场地，召开领队会议，宣布竞赛纪律和有关规定。

（三）入场规则

按照《2023年全国职业院校技能大赛制度汇编》要求，进行检录、一次

加密、二次加密等工作。

（四）赛场规则

1.参赛选手经检录后实行封闭管理。

2.裁判长发布竞赛开始指令后正式开始竞赛，参赛选手合理计划安排，

利用现场提供的所有条件完成竞赛任务。

3.参赛选手须严格遵守安全操作规程，并接受裁判员的监督和警示，以确保安全。参赛选手因个人误操作造成人身安全事故和设备故障时，裁判长有权中止该参赛选手竞赛；如非参赛选手个人因素出现设备故障而无法竞赛，由裁判长视具体情况做出裁决。

4.选手若提前结束竞赛，应举手向裁判员示意，选手结束竞赛后不得再

进行任何操作。

5.裁判长在竞赛阶段统一进行剩余时间提醒、发布竞赛结束指令。竞赛结束时所有参赛选手立即停止操作。其它未涉及事项或突发事件，由大赛执委会负责解释或决定。

（五）离场规则

参赛选手须服从裁判统一指挥，尊重赛场工作人员，自觉维护赛场秩序有序离场，不得带出赛卷、稿纸、车辆钥匙等物品。

（六）成绩评定及公布

1.严禁参赛选手、赛项裁判、工作人员私自携带通讯、摄录设备进入比赛场地和裁判工作室。

2.评分材料须由评分裁判签字确认，更正成绩需经裁判本人、裁判长及监督仲裁组长签字确认。

3.裁判应与参赛人员无利益关系。与参赛单位、参赛选手有利益关系时，应主动申报、回避。

4.在正式公布比赛成绩之前，任何人员不得泄露过程评分和结果评分的评分结果及相关数据。

七、技术规范

（一）法律法规

《中华人民共和国安全生产法》《机动车维修管理规定》等

（二）技术标准

1.GB/T18344-2016汽车维护、检测、检测技术规范2.GB7258-2017机动车运行安全技术条件

3.JT/T816-2021机动车维修服务规范

4.GB/T19910-2005汽车发动机电子控制系统修理技术要求

(三)高职专业教学标准

1.汽车制造类-汽车制造与试验技术460701

2.汽车制造类-汽车电子技术460703

3.汽车制造类-汽车造型与改装技术460705

4.道路运输类-汽车检测与维修技术500211

（四）操控人员要求

1.具有正确使用常用检测仪器设备的能力

2.具有汽车维护的能力

3.具有一定的汽车性能检测的能力

4.具有汽车故障检测与排除的能力

5.具有汽车维修业务接待和业务管理的能力

6.具有查阅、应用汽车维修资料的能力

7.具有发动机电控系统、车身电控系统、底盘电控系统

10.具备发动机电控系统、车身电控系统、底盘电控系统

11.能依据检验标准完成发动机电控系统、车身电控系统、底盘电控系统质检

12.具有适应产业数字化发展需求的基本数字技能

13.具有专业相关的法律法规、绿色生产、环境保护、安全防护、质量管理、安全生产等知识与技能

八、技术环境

（一）竞赛环境

竞赛场地在本院校汽车实训室进行，赛场符合防火安全规定，提供稳定的电、气源，场地采光、照明和通风良好，设有尾排通风装置，配有供电应急设备，配备灭火器以应对电动汽车的电气安全事故。赛场内安排有裁判休息区、监督仲裁室、专家室、评分裁判室、机要室、医疗室、选手封闭室、卫生间等必要的区域；评分裁判室、裁判休息区、监督仲裁室、选手封闭区刚性隔离；所有比赛工位用专用屏风隔离，避免相互影响；现场配备音响、摄像设备，以便有效组织赛场活动；现场配备计时器，准确把控竞赛时间；赛场机要室钥匙由裁判长和监督仲裁组长分别保管，严禁外人进。

竞赛场地面积不小于180㎡，配备2个工位。每个工位占地面积不低于50m2，提供220V交流电，插座带漏电保护和接地保护，竞赛场地净空高度不低于4.2m，实操竞赛工位布置见图1。



图1整车竞赛工位布置图

（二）技术平台

技术平台见表3。

表3技术平台

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 功能参数**/**技术规格 | 数量**/**工位 | 备注 |
| 1 | 汽车整车采用燃油车 | 汽车整车：奇瑞瑞虎3x发动机：汽油变速箱类型：无级变速助力转向类型：电动助力主动安全：ABS、制动力分配、车身稳定控制等后视镜功能：电动调节舒适系统：电动车窗、自动空调环保标准：国Ⅵ | 2 | 2021-2023年款 |
| 2 | 汽车故障诊断仪 | 元征X431通用版 | 2 |  |
| 3 | 汽车专用示波器 | 1.双输入通道数字示波器2.带宽：100MHz3.垂直灵敏度：5mv/div-50v/div4.触发类型：脉宽、视频、边沿、交替5.工作时间不低于7个小时 | 1 |  |
| 4 | 汽车专用数字万用表 | 1.适用汽车电器元件检测，满足CATⅢ1000V及以上等级2.可测试直流电压（DC1000V）、交流电压（AC750V）、电阻、电容、频率、直流电流、交流电流、二极管测试、通断报警、低压显示、单位符号显示、数据保持、自动关机、过载保护、输入阻抗、采样频率、交流频响、操作方式、显示计数、钳口张开、电源等功能。 | 2 |  |
| 5 | 拆装工具2（与燃油车匹配） | 1.工具车下部共含有多层分类存储抽屉2.工具车底部配备有两个专用充气轮胎以及两个万向脚轮，移动灵活，安全可靠、坚固耐用3.具体工具配置要求（尺寸略）：配套尺寸的长短套筒、汽动铬钼钢加长套筒、万向接头、转换接头、接杆、防滑压花梅开扳手、新款棘轮扳手、防滑压花油管扳手、可调型扭力扳手、尖咀钳、直型喉式管束钳、斜口钳8"、9PCS加长球型内六角、9PCS加长中空星匙、LF型双色柄螺丝批、3\*100mm（一字）、LF型双色柄螺丝批、6\*200mm（十字）、LF型双色柄螺丝批、6\*200mm（一字）、两用螺丝刀6\*40、可调型扭力扳手：1/4\*2.5KG（5-25NM）、3/8\*5KG（10-50NM）、1/2\*20KG（40-200NM）T型万向火花塞套筒（超薄、16mm磁铁）\*300ML、点火线圈拔卸器、燃油压力表、气缸压力表、汽车专用测电笔、汽车内饰拆装组、护目镜、手电筒等 |  | 统一提供 |
| 6 | 人员及工位安全防护套装 | 1.人员防护套装：包括绝缘手套、耐磨手套、护目镜、安全帽2.工位安全防护套装：包括警示牌、隔离带套装、绝缘防护垫等 | 1 | 统一提供 |
| 7 | 工作台 | 1.工作台台面选用实木材质，配层抽屉2.桌面采用防静电材料 | 1 | 统一提供 |

九、竞赛样题

（一）命题

由教师组赛前3天封闭式完成比赛试题的具体命制与验证，包括根据比赛车型和机型，确定故障现象，设置具体故障点并予以验证、准确的电器和机械参数测量、完成评分细则，同时验证比赛试题作业的难易程度和需要的标准工作时间等，最终确定试题的选手报告单、现场裁判评判表和评分表。

（二）赛项说明会

在赛前召开赛项说明会，结合样题讲解考核要点、竞赛方式、注意事项等。

（三）最终赛题产生的方式

大赛命题组将依据公布的作业要求和考核要点等，出10套试题，试题重复率不超过30%，在比赛前1天由裁判长指定专人在监督仲裁组的监督下于现场随机抽取两套试题，分别作为竞赛用题和备用题。

十、赛项安全

赛项安全是一切工作顺利开展的先决条件，是赛项筹备和运行工作必须考虑的核心问题。院校采取切实有效措施保证大赛期间参赛选手、指导教师、工作人员等人员的人身安全。

（一）比赛环境

1.赛场的布置，赛场内的器材、设备应符合国家有关安全规定。赛前进行赛场全负荷模拟测试，以发现可能出现的问题，及时排除安全隐患。

2.赛场周围要设立警戒线，无关人员不得进入。比赛现场内应参照相关

职业岗位的要求为选手提供必要的劳动保护。在具有危险性的操作环节，裁判员要严防选手出现错误操作。

3.院校制定管理方案、人员疏导方案和应急预案。

4.参赛选手、赛项裁判、工作人员进入赛场区域内，严禁携带通讯、照相摄录设备、记录用具。

5.赛项工位、监督仲裁室、评分室需要配置高清摄像，对赛事比赛时间段进行全程录像。

（二）处罚措施

1.因参赛队伍原因造成重大安全事故的，取消其获奖资格。

2.参赛队伍有发生重大安全事故隐患，经赛场工作人员提示、警告无效的，可取消其继续比赛的资格。

3.赛事工作人员违规的，按照相应的制度追究责任。情节恶劣并造成重大安全事故的，由司法机关追究相应法律责任。

十一、成绩评定

（一）评分标准

1.评分方法

赛项最终得分按百分制计算。

表4评分细则

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目 | 序号 | 内容 | 分值 | 合计 | 系数 |
| 发动机与车身电控系统 | 0 | 工作组织与安全 | 20 | 100 | 0.5 |
| 1 | 发动机电控系统故障检修 | 48 |
| 2 | 车身电控系统故障检修 | 32 |

2.违规扣分

（1）在完成工作任务的过程中，因操作不当导致人身或设备安全事故每次扣10分，直至取消比赛资格。

（2）损坏赛场提供的设备，污染赛场环境等不符合职业规范的行为扣5分。

（3）在竞赛时段，参赛选手有不服从裁判扰乱赛场秩序、有作弊行为的、裁判宣布竞赛时间到仍强行操作的，取消参赛队奖项评比资格。

（4）选手报告单上留有不应有的标识、符号、文字，扣5分。

（二）成绩评分

1.过程评判

现场裁判依据现场评判表，对参赛选手竞赛过程的人物安全、设备使用、操作规范、职业素养进行评判。评判结果由现场执裁裁判员签字确认。

2.结果评分

评分裁判根据现场评判表、参赛选手提交的报告单，依据评分标准进行评分、统分和核分。评分结果由评分裁判员、统分和核分裁判员签字确认。

3.解密

在监督仲裁组监督下，由裁判长指定解密裁判启封检录抽签一次加密档案、二次加密档案，找出各参赛队与场次工位对应关系；将竞赛结果分别由场次工位号转换为参赛队，然后进行分值排序，打印封装。

4.总成绩排序

总成绩为两个竞赛模块成绩之和。竞赛成绩相同时，以完成全部竞赛模块所用总时间少的名次在前；竞赛总成绩和完成全部竞赛模块所用总时间均相同时，按模块A赛项成绩进行排序的名次在前；竞赛成绩再相同时，按模块A任务一赛项成绩进行排序。

5.抽检复核

为保障成绩统计的准确性，监督仲裁组对赛项总成绩排名前30%的所有参赛队的成绩进行复核；对其余成绩进行抽检复核，抽检覆盖率不得低于15%。监督仲裁组将复检中发现的错误通过书面方式及时告知裁判长，由裁判长更正成绩并签字确认。错误率超过5%的，则认定为非小概率事件，裁判组需对所有成绩进行复核。

（四）成绩公布

1.公示。所有竞赛结束后记分员将解密后的各参赛队成绩汇总成最终成绩单，经裁判长、监督仲裁组组长签字后进行公示。

2.录入。成绩公示2小时无异议后，由赛务信息员将赛项总成绩的最终结果录入赛务管理系统。

3.审核。赛务信息员对成绩数据审核后，将赛务系统中录入的成绩导出打印，经裁判长、监督仲裁组组长审核签字。

4.公布。由裁判长在闭幕式上宣布最终竞赛成绩。

5.报送。由赛务信息员将签字的纸质打印成绩单报送赛项执委会和大赛执委会办公室。

十二、奖项设置

本赛项设团体一、二、三等奖。以赛项实际参赛队总数为基数，一、二、三等奖获奖比例分别为10%、20%、30%（小数点后四舍五入）。获一等奖

参赛队的指导教师颁发“优秀指导教师奖”。

十三、赛项预案

1.赛场配备技术人员，当车辆、设备等出现问题时，技术人员可第一时间提供专业技术支持。赛场备用应急发电、空气压缩机设备、消防车等设施，保证水、电、气、耗材用品等的连续供应，并做好应对突发事件的准备。

2.竞赛现场配置安全通道，当出现火情或其他灾害情况，工作人员应立即向保卫组汇报，保卫组接报后要火速到达现场并配合消防队员和公安干警，指挥人员疏散到安全区域并及时处置现场状况。

3.竞赛过程中出现设备断电、故障等意外时，现场裁判需及时确认情况，安排技术支持人员进行处理，现场裁判登记详细情况，填写补时登记表，报裁判长批准后，可安排延长补足相应选手的比赛时间。

4.赛场布置1个备用工位，与其他竞赛工位间隔至少1个工位的宽度布置。

5.当出现非选手原因设备断电、故障等意外时，经现场裁判认可，裁判长确认予以安排备用工位进行比赛。

6.赛场设有应急医疗点，用于参赛选手突发身体不适（如发热、咳嗽等）

7.出现碰伤、划伤等意外情况的应急处理；如应急医疗点检测参赛选手可以继续比赛，经裁判长确认予以安排原工位或备用工位进行比赛。如参赛选手不能继续参加比赛，必要时可联系120急救车。

8.比赛期间发生意外事故，应第一时间报告赛项执委会，同时采取措施避免事态扩大。赛项出现重大安全问题可以停赛，是否停赛由赛区执委会决定。事后赛区执委会应向大赛执委会报告详细情况。

十四、竞赛须知

（一）参赛队须知

1.各参赛队须为参赛选手购买大赛期间的人身意外伤害保险。

2.各参赛队须对参赛选手、指导教师、领队进行安全管理和维稳教育，在比赛期间需保持通信畅通。

3.对申诉的仲裁结果，领队和指导教师应带头服从和执行，还应说服参赛选手服从和执行。凡恶意申诉，一经查实，组委会将追查相关人员责任。

4.领队负责做好本参赛队比赛期间的管理与组织工作。

5.执行大赛各项规定。各参赛队领队、指导教师在比赛前和比赛期间不允许私自接触裁判，不得以任何形式影响裁判人员的评判。

6.指定一名领队或指导教师准时参加赛前领队会议，进行抽签确定竞赛当日抽签顺序，并认真传达落实会议精神。

（二）指导教师须知

1.指导教师经报名、审核后确定，一经确定不得更换，如需更换，须由各院校代表队于相应赛项开赛10个工作日之前出具书面说明并按相关规定补充人员并接受审核。

2.各代表队指导教师要坚决执行比赛的各项规定，指导选手做好赛前的一切准备工作，不得以任何理由影响比赛正常进行。

3.对申诉的仲裁结果，指导教师应带头服从和执行，还应说服选手服从和执行。

4.指导教师应认真研究和掌握本赛项比赛的技术规则和赛场要求，对参赛选手做好安全和纪律教育。

（三）参赛选手须知

1.参赛选手应严格遵守竞赛规则和竞赛纪律，服从裁判员和竞赛工作人员的统一指挥安排，自觉维护赛场秩序，不得因申诉或对处理意见不服而停止竞赛，否则以弃权处理。

2.参赛选手须文明竞赛，接受裁判的监督和警示。

3.参赛选手必须持本人身份证、并佩戴组委会签发的参赛证件；在赛前60分钟到达赛场进行检录、抽取赛位号，进行赛前准备，等候比赛开始指令。正式竞赛开始尚未检录的选手，不得参加竞赛。已检录入场的参赛选手未经允许，不得擅自离开。

4.参赛选手须严格按照竞赛要求着装，凭场次工位号进入赛场，进入赛场不得携带任何纸质资料、通讯工具、电子书、存储设备、照相及录像设备等。

5.参赛选手在收到开赛信号前不得启动操作；若结束比赛，应向裁判举手示意，由裁判记录比赛结束时间；比赛结束后，不得再进行任何与比赛有关的操作。

6.在比赛中如遇非人为因素造成的器材故障，应及时向裁判反映，经裁判确认后，可向裁判长申请补足排除故障的时间。

7.比赛结束后，应按要求向裁判提交选手报告单。

8.参赛选手应注意安全，必须穿安全鞋（自备绝缘鞋）。着装须符合安全生产及竞赛要求。

十五、申诉与仲裁

本赛项在比赛过程中若出现有失公正或有关人员违规等现象，参赛队领队可在比赛结束后2小时之内向监督仲裁组提出书面申诉。书面申诉应对申诉事件的现象、发生时间、涉及人员、申诉依据等进行充分、据实叙述，并由领队亲笔签名。非书面申诉不予受理。赛项监督仲裁组在接到申诉报告后的2小时内组织复议，并及时将复议结果以书面形式告知申诉方。

仲裁结果由申诉人签收，不能代收，如在约定时间和地点申诉人离开，视为自行放弃申诉。申诉方可随时提出放弃申诉。不得以任何理由采取过激行为扰乱赛场秩序。

十六、竞赛观摩

竞赛采取“适度集中、有限开放”的办赛模式，原则上开放组织现场观摩。竞赛设置观摩区域和参观路线，向媒体、企业代表、院校师生及家长等社会公众开放，指导教师不能进入赛场内指导，可以观摩。除现场观摩外，通过赛场实时监控画面，可实现远程观摩比赛，进一步扩大大赛的引领示范作用，提升大赛影响力。在观摩期间应遵循以下规则：

1.除与竞赛直接有关的工作人员、评委等之外，其余人员均为观摩观众。

2.观摩人员须佩带观摩证，应在规划的观摩区或者安全线以外观看比赛，不允许有大声喧哗等影响选手竞赛的行为发生。

3.不在选手准备或比赛中交谈或欢呼；不对选手打手势，包括哑语沟通等明示、暗示行为，禁止鼓掌喝彩等发出声音的行为。

4.不得在观摩比赛时使用相机、摄影机等一切对比赛正常进行造成干扰的带有闪光灯及快门音的设备。

5.不得违反大赛规定的各项纪律，不得有围攻评委、选手或者其他工作人员的行为。

附件1

**2024**年河北省职业院校技能大赛高职组**-**汽车故障检修项目

《发动机及车身电控系统故障检修》选手报告单

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 选手参赛号 |  | 裁判签字 |  | 裁判长抽审 |  |
| 车辆信息登记 | ※整车型号、VIN码、冷却液温度表、里程表读数等 | 裁判签字 |  | 统分裁判签字 |  |
| 比赛时长 | 90分钟 | 实际用时 |  |
| 项目 | 内容 | 配分 | 得分 | 备注 |
| 故障现象描述 | ※包括故障现象和故障代码 |  |  |  |
| 通过分析得出故障可能原因 | ※结合现象及故障代码进行故障分析，并得出故障可能原因 |  |  |  |
| 维修资料查阅 | ※绘制相关电路图、原理图 |  |  |  |
| 过程数据记录 | ※完成记录测试过程，直到故障排除。每一步要求记录测试对象、测试条件、实测结果及判断。※实车测量到最小范围：元件、线路及插头、模块※按要求完成指定信号波形测试，绘制所测波形 |  |  |  |
| 故障点和故障类型 | ※写出故障部位及故障性质后报告裁判※在电路图上指出相应电气线路（包括端子和正确的导线）或零部件※根据裁判的指令修复故障 |  |  |  |
| 故障机理分析 | ※分析故障部位及故障性质为什么会导致故障现象。 |  |  |  |

附件2

**2024**年河北省职业院校技能大赛高职组**-**汽车故障检修项目

《发动机及车身电控系统故障检修》现场评分表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 选手参赛号 |  | 裁判签字 |  | 裁判长抽审 |  |
| 裁判签字 |  | 监督仲裁签字 |  |
| 统分裁判签字 |  | 比赛时间 | 90分钟 | 实际用时 |  |
| 序号 | 项目 | 评分点 | 说明 | 配分 | 得分 |
| B0 | 工作组织与安全（20分） | 作业准备 | □未检查设置隔离栏□未设置安全警示牌□未检查灭火器压力值（水基、干粉）□未安装车辆挡块□未安装车外三件套或安装位置不正确的□操作中翼子板布、格栅布自行脱落的□车内四件套（方向盘、座椅、脚垫、换挡杆）少铺或未铺或撕裂的□未完全落下驾驶员侧车窗的 |  |  |
| 人物安全 | □初次起动未请示裁判而直接起动发动机□非测试需求，每次起动发动机的时间超过10秒钟，或者连续起动发动机超过3次□选手佩戴尖锐饰物，未穿安全鞋□在检查拆装蓄电池、或运转的发动机附近操作时需佩戴护目镜 |  |  |
| 设备使用 | □未正确进行万用表校零检查，主要包括万用表表笔的连接、档位的选择□未正确连接仪器、仪表和测试设备到车辆的，主要包括万用表和示波器检测探针的连接（特别是禁止黑色表笔连接到电源正极）□未正确操作车辆到测试条件而直接进行测试的，主要包括对车辆的操作是否能正确服务于测试目的 |  |  |
| 操作规范 | □断开各模块插头时，未断开蓄电池连接□完成所有任务后，按规定力矩紧固蓄电池极桩□未正确进行机油和冷却液液位检查而直接起动发动机的□测试完成后未恢复车辆的，主要包括拆卸下的部件未正确安装的、点火等其它开关未正确复位的 |  |  |
| 安全操作 | □操作过程中，对测试设备和车辆可能构成损坏而被裁判制止的，每次扣4分，扣完为止□未规范操作造成车辆保险丝烧掉，每次扣4分，扣完为止否决项：选手损坏车辆或设备，报告裁判长，取消比赛资格 |  |  |
| 5S规范 | □仪器、工具、零件跌落或摆放凌乱的□每次测试完成后，测试设备未合理归位的，主要包括设备和工具随手放在车辆或地面等 |  |  |
|  |  |  | 不合适的位置、设备使用完成后未关闭电源□未恢复工位到原标准工位布置状态的 |  |  |
| B1 | 发动机电控系统故障检修（48分) | 故障现象描述 | □未正确填写车辆信息□未在报告单上正确记录故障现象 |  |  |
| 故障原因分析 | □未在报告单上正确分析出可能的故障范围 |  |  |
| 故障点1测量数据记录 | □未在报告单上正确写出测量数据 |  |  |
| 相关电路原理图绘制 | □未在报告单上正确绘出原理图 |  |  |
| 故障点和故障机理确认 | □未在报告单上正确记录故障点□未在报告单上正确写出故障机理 |  |  |
| …… |  |  |  |
| B2 | 车身电控系统故障检修（32分) | 故障现象描述 | □未在报告单上正确记录故障现象 |  |  |
| 故障原因分析 | □未在报告单上正确分析出可能的故障范围 |  |  |
| 故障点测量数据记录 | □未在报告单上正确写出测量数据 |  |  |
| 相关电路原理图绘制 | □未在报告单上正确绘出原理图 |  |  |
| 故障点和故障机理确认 | □未在报告单上正确记录故障点□未在报告单上正确写出故障机理 |  |  |
| …… |  |  |  |
| 合计 | 100 |  |

说明：评分细则根据赛题适当调整

附件**6**

2024年河北省职业院校技能大赛高职组**-**汽车故障检修项目

《发动机及车身电控系统故障检修》样题举例

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 故障点 | 故障现象 |
| 1 | 控制单元正极电源线路断路 | 起动机不转，发动机无法起动 |
| 2 | 发动机控制单元供电电路断路 | 起动机不转，发动机无法起动 |
| 3 | 燃油泵控制单元供电断路 | 起动机正常运转，但发动机无法起动 |
| 4 | 一缸点火线圈驱动信号虚接（1000Ω) | 发动机运转不良 |
| 5 | 采集故障波形 | 发动机运转不良 |
| 6 | 玻璃升降器开关信号线路断路 | 电动车窗故障 |
| 7 | 中控门锁电机供电线路断路 | 中控门锁故障 |
| 8 | 后视镜调整开关信号线断路 | 后视镜故障 |
| 9 | 灯光开关信号线与搭铁短路 | 灯光故障 |

说明：

1.各任务故障点数量不是固定的，故障点总数为不少于8个，不多于10个。

2.诊断发动机无法起动故障时，不得使用诊断仪。

3.确定故障的作业中，没有特定的顺序要求。